

# **INSTALACION Y SANGRADO**

## **DEL INYECTOR DELPHI**

En éste sistema es **MUY IMPORTANTE** cambiar el filtro antes de realizar el montaje y asegurarse de que no hayan residuos metálicos en él, así como la limpieza de racors y tuberías.

Una vez colocado el inyector, proceder a colocar los tubos sin apretarlos **y NO conectar la bobina**

Dar al arranque hasta sangrar los tubos.

Apretar los tubos y seguir con la **BOBINA DESCONECTADA.**

Dar al arranque unos segundos más, para que se llene el inyector.

Conectar la bobina y arrancar el coche **SIN ACELERAR.**

Dejarlo al ralentí unos 5 minutos.

Pasado éste tiempo ya queda totalmente listo para su funcionamiento.



**SERVEI-DIÈSEL BARCELONA 2016, S.L.**  
Andreu Vidal, 9-11, 08923, Santa Coloma de Gramenet

serveidieselbcn@gmail.com

93.466.39.69

93.466.39.41