

PARA LLEVAR A CAVO EL APRENDIZAJE DE LOS INYECTORES SEGUIR LOS SIGUIENTES PASOS.

1. CODIFICAR LOS INYECTORES
2. TEMPERATURA DEL AGUA DEL RADIADOR DEL MOTOR POR ENCIMA DE LOS 70°
3. NIVEL DE CARBURANTE POR ENCIMA DE ¼ DE DEPOSITO
4. TEMPERATURA DE ADMISION DE AIRE SUPERIOR A 10°
5. REALIZAR EL AJUSTE CON CUALQUIER MARCHA IGUAL O SUPERIOR A 3ª
6. ACELERAR HASTA ALCANZAR LAS 2600 r.p.m. SOLTAR EL PEDAL DE ACELERADOR Y DEJAR QUE BAJE HASTA LAS 1600 r.p.m.
7. REPETIR EL 6º PASO, HASTA QUE QUEDE CONCLUIDO EL APRENDIZAJE. NORMALMENTE CON 3 ó 4 VECES SUELE QUEDAR RESUELTO.

NOTA: ES IMPORTANTE QUE DURANTE LA ACELERACION Y DECELERACION, NO SE PISE EL FRENO NI EL EMBRAGUE. DE HACERSE, NO SE REALIZARA EN APRENDIZAJE

TAMPOCO DEBE HABER UNA REGENERACION DEL FILTRO DE PARTICULAS EN CURSO.

